

**KAESER**  
COMPRESSEURS

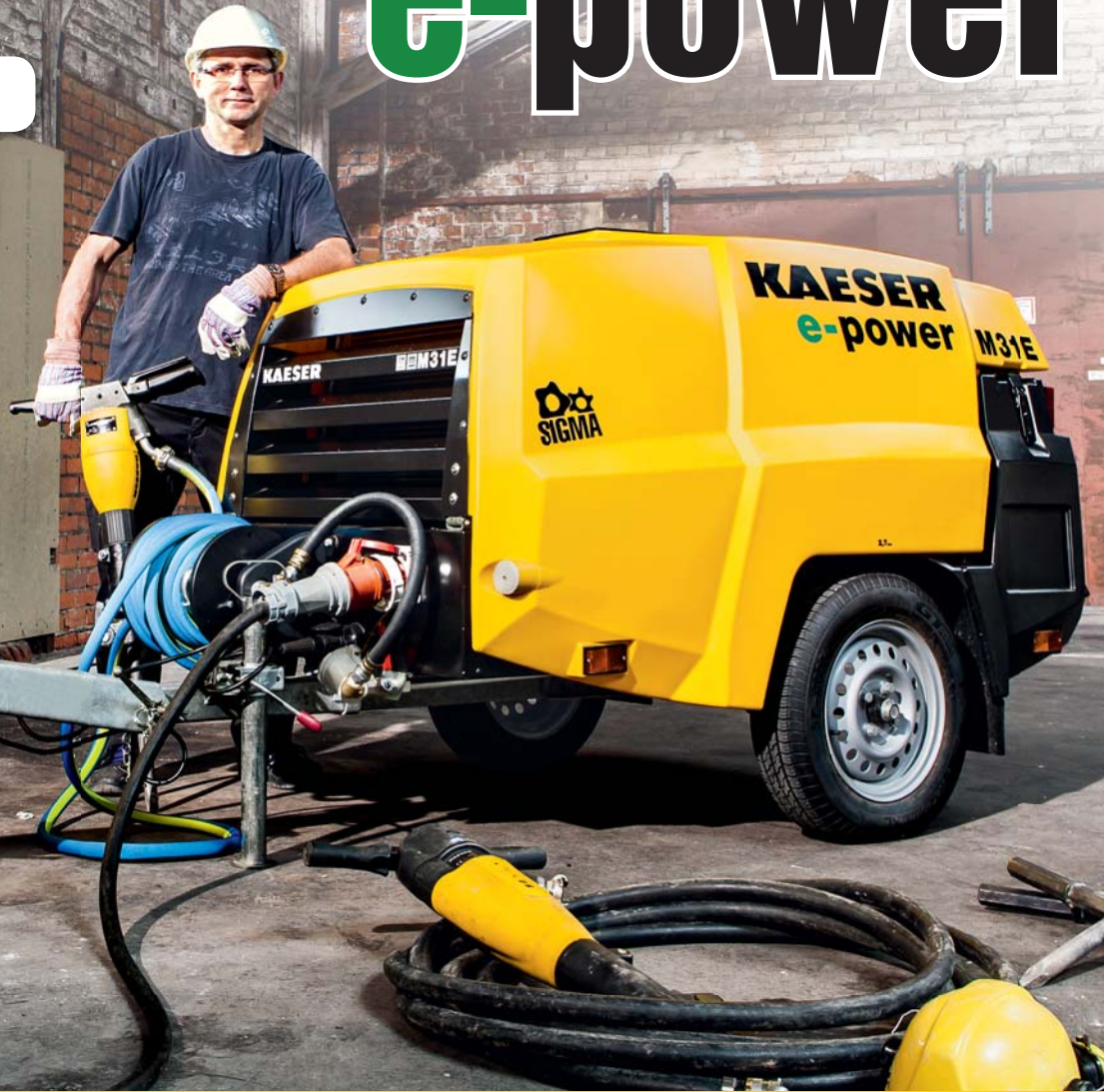
# Zéro émission

# e-power

Propres

Économiques

Silencieux



## MOBILAIR M 27E/M 31E/M 50E

Compresseurs mobiles pour le B.T.P.

Mobile e-power 400 V-3 ph-50 Hz

Débit 1,9 à 5 m<sup>3</sup>/min



[www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)

# e-power - Le moteur sans émission pour les compresseurs de chantier

Les nouveaux compresseurs de chantier M 27E, M 31E et M 50E révèlent tous leurs avantages sur les chantiers disposant d'un raccordement électrique. Le **moteur électrique silencieux** leur ouvre l'accès aux **zones à faibles émissions de gaz et aux zones réglementées en terme de bruit**. Les utilisateurs de ces compresseurs dans les bâtiments ou les tunnels ne sont plus exposés aux émissions de gaz et moins soumis à de fortes nuisances sonores.

Ces compresseurs mobiles, équipés de moteurs IE3 à haut rendement bénéficient d'une classe d'isolement F et d'une protection IP 55 adaptée aux chantiers. Ils sont également économiques sur le plan énergétique et en terme d'entretien, et donc parfaits pour le **dépannage flexible de compresseurs industriels, par exemple pendant des opérations de maintenance**.



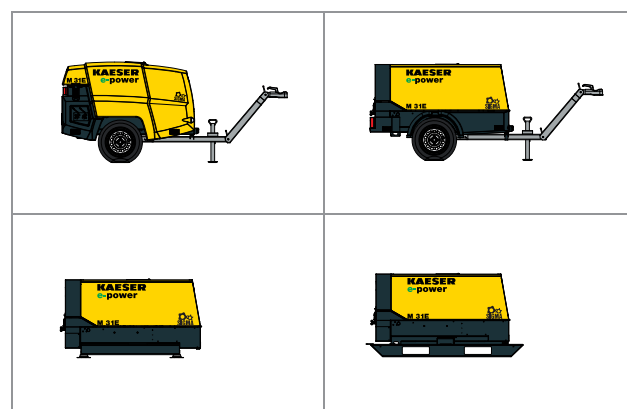
## La commande de compresseur intelligente SIGMA CONTROL SMART

L'utilisateur peut régler **régler facilement la pression maximale par pas de 0,1 bar**. L'écran couleur protégé par un couvercle métallique indique le nombre d'heures avant le prochain entretien et signale les défauts comme l'inversion de polarité du raccordement électrique, facile à corriger avec l'**inverseur de phase** installé de série.



## Traitement d'air comprimé embarqué

La régulation antigel brevetée fait partie de l'équipement standard. Les machines peuvent être équipées en option d'un refroidisseur final pour de l'air comprimé frais et **sans condensats**. Les condensats sont collectés dans un bidon, sans polluer. Un échangeur de chaleur à plaques peut également être proposé pour réchauffer l'air comprimé des M 27E et M 31E.



## Des équipements diversifiés

Les machines mobiles existent avec un capot en PE rotomoulé ou un capot métallique doté d'un revêtement par poudre. Le M 27E et M 31E sont disponibles en version non freinée ou freinée avec un poids en ordre de marche inférieur à 750 kg. Le M 50E est quant à lui disponible en version non freinée jusqu'à 750 kg. Au-delà de 750 kg en ordre de marche, le M 50E est obligatoirement équipé d'un frein à inertie. Toutes les versions stationnaires sont livrées avec un capot métallique. De nombreuses autres options sont possibles, n'hésitez pas à nous consulter.

# Vos avantages en bref :

- ✓ **Raccordement électrique simple : prise électrique (32 A ou 64 A) sur la machine**
- ✓ **Réduit les coûts d'exploitation (électricité fournie sur le chantier)**
- ✓ **Régulation antigel brevetée : outils protégés contre le gel**
- ✓ **Utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur des bâtiments**
- ✓ **Pression souhaitée réglable par pas de 0,1 bar**
- ✓ **Silencieux, pas de nuisances sonores**
- ✓ **Enrouleur de tuyau en option (pas besoin de le dévider complètement pour l'utilisation)**
- ✓ **Faible poids en ordre de marche (moins de 750 kg - frein à inertie facultatif)**
- ✓ **Coûts d'entretien nettement plus faibles que pour les compresseurs à moteur diesel facultatif)**
- ✓ **Refroidisseur final pour de l'air comprimé sans condensats**



- ✓ **Utilisation possible dans les zones réglementées en matière de gaz d'échappement ou d'émissions sonores**

## Caractéristiques techniques

Modèle	Compresseur				Moteur électrique Siemens (IE3) / Raccordements			Traitement d'air comprimé	
	Débit		Pression de service		Puissance nominale moteur	Version en 400 V-3 ph-50 Hz	Version en 230 V-3 ph-50 Hz	Option A	Option B
	m³/min	cfm	bar	PSI					
<b>M 27E</b>	2,6	92	7	100	15	Fiche CEE 32 A ou bornier	Fiche CEE 63 A ou bornier	Refroidisseur final / Séparateur cyclonique	Régulation antigel Refroidisseur final / Séparateur cyclonique Réchauffeur
<b>M 31E</b>	3,15 2,6 2,3 1,9	110 92 81 67	7 10 12 14	100 145 175 200	22	Fiche CEE 63 A ou bornier	Bornier	Refroidisseur final / Séparateur cyclonique	Régulation antigel Refroidisseur final / Séparateur cyclonique Réchauffeur
<b>M 50E</b>	5,0 3,8	180 135	7 10	100 145	25	Fiche CEE 63 A ou bornier	Bornier	Refroidisseur final / Séparateur cyclonique	-

# Présence globale

KAESER, l'un des premiers constructeurs de compresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 100 pays, les utilisateurs d'air comprimé sont assurés de disposer des équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus efficaces.

Les ingénieurs-conseil et techniciens expérimentés de KAESER apportent leurs conseils et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire de ce fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de SAV assure une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



## KAESER COMPRESSORS Australia Pty. Ltd.

Locked Bag 1406 – Dandenong South – Vic. 3164

45 Zenith Road – Dandenong – Vic. 3175

Tél.: +61 3 9791 5999 – Fax: +61 3 9791 5733

E-mail: [info.newcaledonia@kaeser.com](mailto:info.newcaledonia@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)